

# Dotto Trains accetta la sfida: in arrivo la nuova motrice Big Boy 4x4



Dotto Trains, azienda leader nella produzione di trenini turistici, quest'anno presenta la nuova nata nella gamma dei 4x4, la tanto attesa motrice Big Boy.

Il nuovo modello Dotto esalta la potenza del motore e la forza della motrice.

Il nuovo mezzo full optional sarà in grado di affrontare pendenze del 25% a pieno carico, questo significa con 3 carrozze capaci di trasportare oltre 60 persone a bordo.

Il motore NEF è di ultima generazione FPT: con 4.500 cc di cilindrata e 580 Nm di coppia, Big Boy diventa la

motrice più prestante della casa Dotto: progettata per affrontare percorsi mai immaginati a bordo di un trenino prima d'ora, sentieri impervi e pendenze superiori al 20% come se fosse in pianura.

Nel corso della storia dei Dotto 4x4 si sono alternati motori di differente potenza e cilindrata.

Ora per la Big Boy si è scelto di optare per un motore di grossa cilindrata ed una potenza pari a 158 HP/118 kW a 2.500 giri al minuto per ottimizzare le prestazioni minimizzando però le emissioni del veicolo.

Il design, le dimensioni e le proporzioni progettate per il nuovo modello vogliono mettere in risalto la maestosità del veicolo e la sua potenza. La progettazione meccanica ed il voluminoso ingombro delle nuove parti meccaniche hanno reso necessario lo studio di una nuova carrozzeria in toto, che fosse il più funzionale possibile.

Anche l'interno della motrice è stato completamente rivoluzionato: il mezzo presenta una visibilità più ampia rendendolo più confortevole alla guida. Il cruscotto, prima analogico, ora dispone di un display multifunzionale ed un computer di bordo all'avanguardia.

L'idea della motrice Big Boy nasce da una sfida per Dotto Trains, quella di riuscire a portare passeggeri e turisti in località difficilmente accessibili per i comuni mezzi di trasporto. Il sogno del fondatore Ivo Dotto fu sempre stato, infatti, quello di svincolare i trenini dai percorsi convenzionali e fissi su rotaia e renderli "liberi" nei percorsi su strada. Ecco, ora, non solo sarà possibile vederli nei centri storici delle città o all'interno dei parchi, ma anche ad esempio in luoghi montuosi, in percorsi che prevedono pendenze impegnative e terreni sconnessi. Negli ultimi anni il numero crescente di richieste di mezzi capaci di superare pendenze elevate ha portato Dotto ad accettare la sfida!





# BIG BOY 4x4

*no more limits*

Da subito la richiesta progettuale di creare una motrice con le caratteristiche tecniche atte a portare il mezzo su pendenze così elevate sembrò simile a quella fatta da una delle più grandi compagnie ferroviarie statunitensi ai suoi ingegneri nel XX secolo. Fu infatti nella prima metà del Novecento che vennero costruite le prime giganti locomotive, che permettevano di trasportare un peso smisu-

rato rispetto alle precedenti e presentavano prestazioni straordinarie. Le loro dimensioni, che le rendevano tra le più grandi dell'epoca, diedero loro una certa nomea, facendole entrare nella storia come simbolo della potenza delle ferrovie nordamericane dell'epoca.

E così è stato anche per Dotto: le richieste di mercato hanno portato alla creazione di una motrice dalle

dimensioni più ampie e con una massa considerevole che garantisce una straordinaria stabilità ed uno scarico di potenza per il traino di grandi carichi.

Ma rimanete aggiornati sulle novità di Dotto Trains: non è l'unica sfida che ha deciso di accettare quest'anno! Presto infatti, ci sarà anche un modello rivoluzionario di motrice elettrica in versione 4x4.