

MOVINGTHE**COLORS**OF**THE**WORLD



Der Traum "Dotto Trains" ist jetzt Realität.

Es ist 1962 und Ivo Dotto baut einen kleinen Zug auf Schienen für den Werkgarten.

Das Fahrzeug hat einen SAX 48 CC Motor, typisch für Mofas, aber es wird bald eine große Anziehungskraft für die Bevölkerung der Umgebung. Für Ivo ist es nur ein Hobby, aber den Zugcharme erntet vielen Erfolg.

Jeden Tag halten immer mehr Kinder vor dem Zaum, um den fahrenden Zug zu bewundern, und sie erträumen eine Rundfahrt zu machen.







Dotto Trains, seit 1962 Züge aus Leidenschaft.













Mit Leidenschaft und unter Einhaltung strengster internationaler Zulassungsbestimmungen in Castelfranco Veneto entstanden und gebaut, sind unsere Züge im Laufe der Jahre unser ganzer Stolz geworden, natürlich Made in Italy.

Unsere Züge sind nicht nur schöne, leistungsstarke und zuverlässige Transportmittel für den Personenverkehr, sondern fügen sich perfekt in die jeweilige Umgebung ein: in die engen Gassen von historischen Altstädten, in Vergnügungsparks, Einkaufszentren und Feriendörfern. Dank ihrer Vielseitigkeit werten sie die Transportmöglichkeit in der Stadt auf und sind eine echte Attraktion für Touristen: und das alles absolut umweltfreundlich und in menschlichem Maßstab.

Millionen Menschen sind bereits als Passagier auf Zügen gefahren, die Dotto Trains seit fünfzig Jahren erfolgreich baut.



Castelfranco Veneto -ITALY-

P90.2011

RAHMEN

Tragender Rahmen aus Stahlprofilen.

KAROSSERIE

Glasfaser, verstärkt, Farbgebung nach dem Gelcoat-Verfahren.

Lokomotive mit 2 gepolsterten, gefederten und verstellbaren Sitzen.

MOTOR

4-Zylindermotor Perkins Diesel, Hubraum 2216 cm3, 49 HP (SAE) bei 2.500 U/Min., max. Drehmoment 190 Nm bei 1700 U/Min.

GANGSCHALTUNG

Ford-Synchronschaltung, 5-Gangschaltung + Rückwärtsgang.

ANTRIEBSSYSTEM

Mechanischer Antrieb Hinterachse und Planetengetriebe an den Halbachsen.

Hydraulische Scheibenbremsen vorne und Trommelbremsen hinten (Zwischenräder drehen frei); mit Unterdruck-Servobremse. Hydraulisch/pneumatische Umschaltung zum Ansteuern der Anhänger-Bremsen. Pneumatisches Anhänger-Bremssystem. Mechanische Standbremse.

FEDERUNG

Parabelfeder an der Vorderachse, pneumatisch an der Hinterachse, mit hydraulischen Stoßdämpfern.

LENKSYSTEM

Hydraulische Servolenkung.

Detailansicht P90.2011 Detailansicht P90.2011 Detailansicht P90.2011









ABMESSUNGEN

3800 mm 1600 mm 2140 mm

Die Lokomotive in der Abbildung ist mit den folgenden Optionen ausgestattet: Türen, Drehlampe, komplette Beschallungsanlage, pneumatischer Sitz Modell Grammer.



Terme di Comano - Italien

Toscolano Maderno - Italien

Bournemouth - Vereinigtes Königreich

Castelfranco Veneto - Italien







ABMESSUNGEN

 Länge
 3660 mm

 Breite
 1560 mm

 Höhe
 2250 mm

Sirius

RAHMEN

Tragender Rahmen aus Stahlprofilen.

KAROSSERIE

Glasfaser, verstärkt, Farbgebung nach dem Gelcoat-Verfahren.

Lokomotive mit 2 gepolsterten, gefederten und verstellbaren Sitzen.

MOTOR

4-Zylindermotor VM Diesel, EURO 5, Hubraum 2970 cm3, 101 HP (SAE bei 3.000 U/Min., max. Drehmoment 340 Nm bei 1.400 U/Min.

GANGSCHALTUNG

Mechanische 6-Gangschaltung + Rückwärtsgang.

ANTRIEBSSYSTEM

Mechanischer Antrieb Hinterachse und Planetengetriebe an den Radnaben.

BREMSEN

Hydraulische Scheibenbremse vorne und Trommelbremse hinten, mit Unterdruck-Servobremse. Mechanische Standbremse. Hydraulisch/pneumatische Umschaltung zum Ansteuern der Anhänger- Bremsen. Pneumatisches Anhänger-Bremssystem.

FEDERUNG

Parabelfeder an der Vorderachse, pneumatisch an der Hinterachse, mit hydraulischen Stoßdämpfern.

LENKSYSTEM

Hydraulische Servolenkung.

*** ACHTUNG ***

Einige Eigenschaften können Änderungen unterliegen.

Die Lokomotive in der Abbildung ist mit den folgenden Zusatzausstattungen versehen: Lokomotiventüren, drehbares Licht, pneumatischer Sitz Mod. Grammer, CAN-BUS-Steuersystem für die Elektroanlage, komplette Beschallungsanlage mit CD-Player.



Gozo - Malta Porto San Giorgio - Italien Folgaria - Italien Parco Nazionale d'Abruzzo - Italien





ABMESSUNGEN

 Länge
 3950 mm

 Breite
 1680 mm

 Höhe
 2300 mm

Muson River

RAHMEN

Tragender Rahmen auf Stahlprofilen.

KAROSSERIE

Verstärkte Glasfaser und Fargebung nach dem Gelcoat-Verfahren.

MOTOR

EURO 6 mit EGR, Feinstaubfilter und SCR-System, 4-Zylindermotor IVECO, Turbodiesel Common Rail, Zweistufen-Turbokompressor mit Intercooler, Hubraum 2998 cc 150 HP (SAE) bei 3500 U/Min., max. Drehmoment 370 Nm bei 1320 U/Min.

GANGSCHALTUNG

Zwei Varianten:

- Automatische 5-Gangschaltung Allison mit Drehmomentwandler + Rückwärtsgang.
- 2. Mechanische 6-Gangschaltung + Rückwärtsgang.

ANTRIEBSSYSTEM

Mechanischer Antrieb Hinterräder mit Planetengetriebe an den Radnaben.

BREMSEN

Hydraulische Scheibenbremsen an 4 Rädern mit Unterdruck-Servobremse. Pnematische, negative Standbremse. Hydraulisc/pneumatische Umschaltung zum Ansteuern der Anhänger-Bremsen.

FEDERUNG

Parabelfeder an der Vorderachse, pneumatische Federung Hinterachse, mit hydraulischen Stoßdämpfern.

LENKSYSTEM

Mechanisches Lenksystem mit hidraulischer Servolenkung an den Vorderachsen.



Muson River

RAHMEN

Tragender Rahmen aus Stahlprofilen.

KAROSSERIE

Glasfaser, verstärkt, Farbgebung nach dem Gelcoat-Verfahren.

Lokomotive mit 2 gepolsterten, gefederten und verstellbaren Sitzen.

MOTOR

Elektrischer Drehstrommotor 80V, Leistung 18 Kw, 2040 U/Min., max. Drehmoment 370 Nm bei 530 U/Min.

BATTERIE

Batterie links zwischen den beiden Achsen vor der Fahrerkabine, leicht mit einem Gabelstapler auswechselbar.

Zwei Varianten:

1. Bleibatterie: Spannung 80 V, Kapazität 540 Ah 2. Lithium-Batterie: Spannung 80 V, Kapazität 700 Ah, mit BMS (Battery Managing System).

ANTRIEBSSYSTEM

Mechanischer Antrieb hinten.

BREMSEN

Hydraulische Scheibenbremsen vorne und Ölscheibenbremsen hinten, mit Servobremse. Mechanische Standbremse. Hydraulisch/pneumatische Umschaltung zum Ansteuern der Anhänger-Bremsen. Hydraulisches Anhänger-Bremssystem.

FEDERUNG

Parabelfeder an der Vorderachse, pneumatische Automatikfederung Hinterachse, mit hydraulischen Stoßdämpfern.

LENKSYSTEM

Hydraulische Servolenkung.

Miranda do Douro - Portugal Allalino - Schweiz





Islamabad - Pakistan



Detailansicht Batterie

ABMESSUNGEN

 Länge
 3950 mm

 Breite
 1680 mm

 Höhe
 2260 mm

Die Lokomotive in der Abbildung ist mit den folgenden Zusatzausstattungen versehen: Batterie, Batterie-Ladegerät, Lokomotiventüren, drehbares Licht, Glocke, normaler pneumatischer Sitz, komplette Beschallungsanlage mit CD-Player.





Vienna - Österreich

Poreč - Kroatien



ABMESSUNGEN

 Länge
 3920 mm

 Breite
 1710 mm

 Höhe
 2240 mm

Zeus

RAHMEN

Tragende Blöcke aus Stahl.

KAROSSERIE

Glasfaser, verstärkt, Farbgebung nach dem Gelcoat-Verfahren.

Lokomotive mit 1 gepolstertem, gefedertem und verstellbarem Sitz.

MOTOR

4-Zylindermotor PERKINS, Diesel, Hubraum 4.400 cm3, 82 HP(SAE) bei 2.200 U/Min., max. Drehmoment 292 Nm bei 1400 U/Min.

GANGSCHALTUNG

Mechanische 24-Gangschaltung + 12 Rückwärtsgänge.

ANTRIEBSSYSTEM

Mechanischer Vierrad-Antrieb. Differentialsperre zentral und hinten.

RRFMSFI

Pneumatisch-hydraulische Ölscheibenbremsen an beiden Achsen, pneumatische Negativ-Standbremse. Hydraulisches Anhänger-Bremssystem.

FEDERUNG

Option – pneumatische Federung der Kabine, mit hydraulischen Stoßdämpfern.

LENKSYSTEM

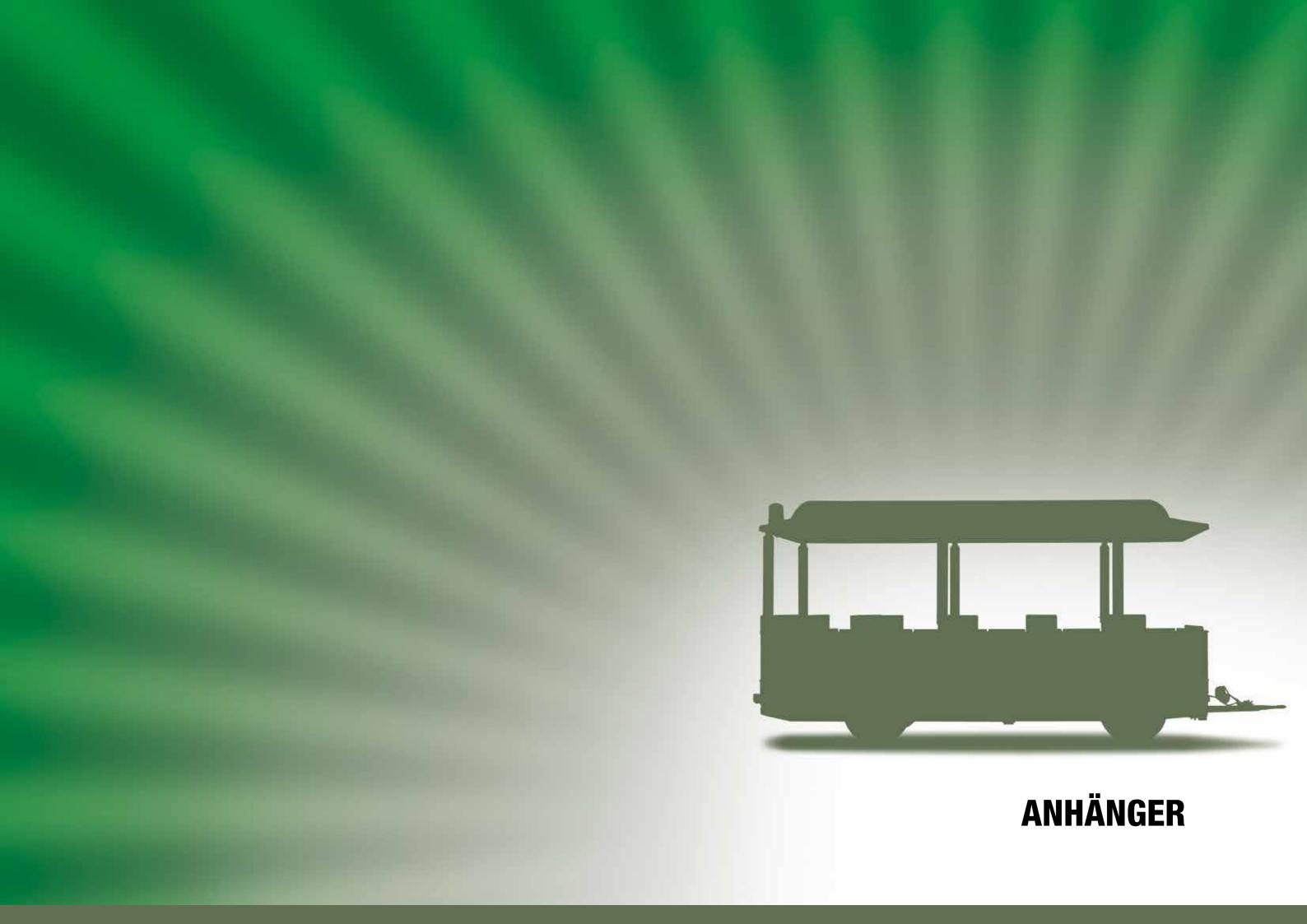
Hydraulische Servolenkung.

*** ACHTUNG ***

Einige Eigenschaften können Änderungen unterliegen.

Die Lokomotive in der Abbildung ist mit den folgenden Optionen ausgestattet: Türen, Drehlampe, komplette Beschallungsanlage und Glocke.





A91 - A94 RAHMEN Verstärkte Stahlprofile. KAROSSERIE Verstärkte Glasfaserplatten, Farbgebung nach dem Gelcoat-Verfahren. **BODEN** Rutschfestes Noppenblech aus Aluminium. SITZE Mit Schaumgummi gepolstert. **BESETZUNG** A91: 20 Erwachsene (oder 25 Kinder). A94: 19 Erwachsene (oder 25 Kinder). Falls mit pneumatischer Plattform für Rollstuhlfahrer: 18 oder 13+1. (Die Kapazität kann je nach Ausstattung oder Zulassung im betreffenden Land variieren) BREMSEN Pneumatisch-hydraulische Scheibenbremsen an 4 Rädern, Notbremse und Standbremse mit der Zulassung des jeweiligen Ziellands. **FEDERUNG** Pneumatische Automatik-Federung mit hydraulischen Stoßdämpfern. LENKSYSTEM 4-Rad-Lenksystem, durch das die Anhänger genau der Richtung der Zugmaschine folgen.

Ausgerüstet mit Türen an der einen Seite und fester Einfassung an

der anderen Seite.

Ausgerüstet mit Türen an der einen Seite und fester Einfassung an der anderen Seite, Regenschutz aus PVC.

ABMESSUNGEN A91

 Länge
 4000 mm

 Breite
 1840 mm

 Höhe
 2250 mm

ABMESSUNGEN A94

 Länge
 4000 mm

 Breite
 1690 mm

 Höhe
 2250 mm

Der Anhänger in der Abbildung ist mit den folgenden Zusatzausstattungen versehen: Türen an der einen Seite und feste Einfassungen an der anderen Seite, Regenschutz aus PVC und Fiberglasitze.

A91S - A94S RAHMEN Verstärkte Stahlprofile. KAROSSERIE Verstärkte Glasfaserplatten, Farbgebung nach dem Gelcoat-Verfahren. **BODEN** Rutschfestes Noppenblech aus Aluminium. SITZE Mit Schaumgummi gepolstert. **BESETZUNG** A91: 20 Erwachsene (oder 25 Kinder). A94: 19 Erwachsene (oder 25 Kinder). Falls mit pneumatischer Plattform für Rollstuhlfahrer: 18 oder 13+1. (Die Kapazität kann je nach Ausstattung oder Zulassung im betreffenden Land variieren). BREMSEN Pneumatisch-hydraulische Scheibenbremsen an 4 Rädern, Notbremse und Standbremse mit der Zulassung des jeweiligen Ziellands. **FEDERUNG** Pneumatische Automatik-Federung mit hydraulischen Stoßdämpfern. LENKSYSTEM 4-Rad-Lenksystem, durch das die Anhänger genau der Richtung der Zugmaschine folgen.

Detailansicht.

Ausgerüstet mit Türen an der einen Seite und fester Einfassung an der anderen Seite.

ABMESSUNGEN A91S

 Länge
 4000 mm

 Breite
 1840 mm

 Höhe
 2250 mm

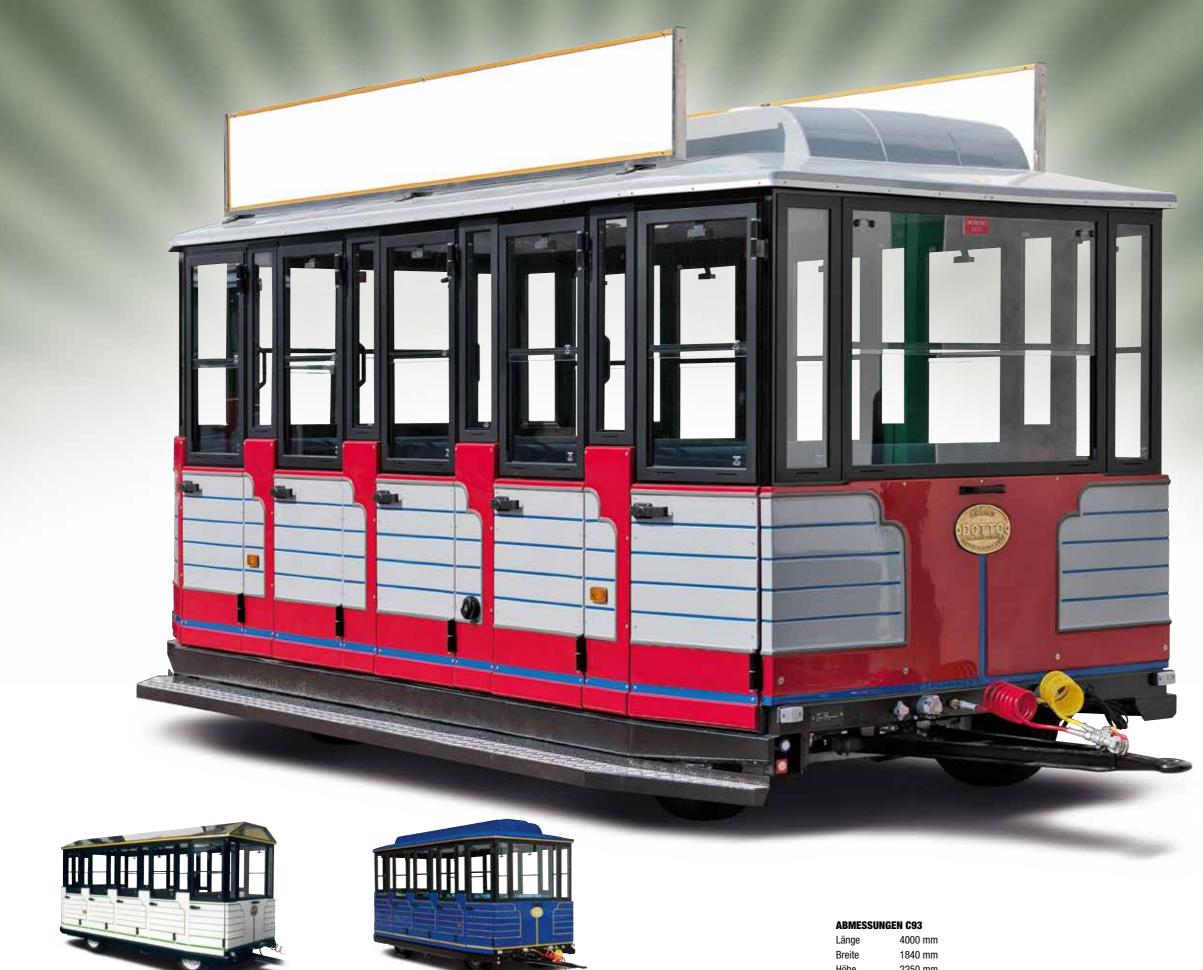
ABMESSUNGEN A94S

 Länge
 4000 mm

 Breite
 1690 mm

 Höhe
 2250 mm

Der Anhänger in der Abbildung ist mit den folgenden Zusatzausstattungen versehen: Türen an der einen Seite und feste Einfassungen an der anderen Seite.



Mit durchsichtigem Dach aus Polycarbonat.

Mit 5 Einstiegsstellen an der rechten Seite, Fenstern und Notausstieg.

Höhe 2250 mm

ABMESSUNGEN C94

Länge 4000 mm Breite 1690 mm Höhe 2250 mm

C93 - C94

RAHMEN

Verstärkte Stahlprofile.

KAROSSERIE

Rahmen aus Stahlprofilen mit verstärkten Glasfaserplatten, Farbgebung nach dem Gelcoat-Verfahren, feste Fenster und Schiebefenster.

BODEN

Rutschfestes Noppenblech aus Aluminium.

SITZE

Mit Schaumgummi gepolstert.

BESETZUNG

C93: 20 Erwachsene (oder 25 Kinder). Falls mit pneumatischer Plattform für Rollstuhlfahrer: 18 oder 13+1.

C94: 15 Erwachsene (oder 25 Kinder). Falls mit pneumatischer Plattform für Rollstuhlfahrer: 15 oder 10+1.

(Die Kapazität kann je nach Ausstattung oder Zulassung im betreffenden Land variieren).

BREMSEN

Pneumatisch-hydraulische Scheibenbremsen an 4 Rädern, Notbremse und Standbremse mit der Zulassung des jeweiligen Ziellands.

FEDERUNG

Pneumatische Automatik-Federung mit hydraulischen Stoßdämpfern.

LENKSYSTEM

4-Rad-Lenksystem, durch das die Anhänger genau der Richtung der Zugmaschine folgen.

Der Wagen in der Abbildung hat 5 Zugänge an der rechten Seite, Fenster, Notausgänge, Werbetafeln an den Seiten und auf dem Dach des Wagens, seitliche Plattform zum Einsteigen.



Ausgerüstet mit Türen an der einen Seite und fester Einfassung an der anderen Seite, pneumatischer Hebebühne für Rollstuhlfahrer und drehbarem Licht.

Ausgerüstet mit Türen an der einen Seite und fester Einfassung an der anderen Seite, pneumatischer Hebebühne für Rollstuhlfahrer, Werbetafel auf der Dachmitte, Regenschutz aus PVC, Windschutzscheibe und drehbarem Licht.

ABMESSUNGEN

 Länge
 5500 mm

 Breite
 1840 mm

 Höhe
 2250 mm

Der Anhänger in der Abbildung ist mit den folgenden Zusatzausstattungen versehen: Türen an der einen Seite und feste Einfassungen an der anderen Seite, pneumatische Hebebühne für Rollstuhlfahrer und drehbares Licht.



ABMESSUNGEN

 Länge
 5500 mm

 Breite
 1840 mm

 Höhe
 2250 mm

Der Anhänger in der Abbildung ist mit den folgenden Zusatzausstattungen versehen: Türen an der einen Seite und feste Einfassungen an der anderen Seite.



Mit Werbetafeln an den Dachseiten und seitlicher Einstiegsplattform.

Mit 7 Einstiegsstellen an der linken Seite, Fenstern und Notausstieg.

ABMESSUNGEN

Länge 5500 mm Breite 1840 mm Höhe 2250 mm

C98

RAHMEN

Verstärkte Stahlprofile.

KAROSSERIE

Rahmen aus Stahlprofilen mit verstärkten Glasfaserplatten, Farbgebung nach dem Gelcoat-Verfahren, feste Fenster und Schiebefenster.

BODEN

Rutschfestes Noppenblech aus Aluminium.

Mit Schaumgummi gepolstert.

BESETZUNG

28 Erwachsene (oder 35 Kinder). Falls mit pneumatischer Plattform für Rollstuhlfahrer: 26 oder 21+1.

(Die Kapazität kann je nach Ausstattung oder Zulassung im betreffenden Land variieren).

BREMSEN

Pneumatisch-hydraulische Scheibenbremsen an 4 Rädern, Notbremse und Standbremse mit der Zulassung des jeweiligen Ziellands.

FEDERUNG

Pneumatische Automatik-Federung mit hydraulischen Stoßdämpfern.

LENKSYSTEM

4-Rad-Lenksystem, durch das die Anhänger genau der Richtung der Zugmaschine folgen.

Der Wagen in der Abbildung hat 7 Zugänge an der rechten Seite, Fenster, Notausgänge, Werbetafel in der Mitte und Lüftungssystem (Luftabsaugung) für geschlossene Wagen.

LOKOMOTIVE Optionen Lokomitivenausstattung



Komplette Beschallungsanlage mit CD-Player und Mikrofon









ANHÄNGER

Optionen Anhänger-ausstattung





Lichthaube auf dem Anhängerdach



Pneumatische seitliche Hebebühne für Rollsthulfahrer.









Beleuchtungssystem an der Lokomotivenfront



Beleuchtungssystem am Rand des Lokomotivendachs und Drehbares Licht



Elektrokontakte







Umlaufende Sitze

ANHÄNGER Optionen Anhänger-ausstattung



Serienmäßige Sitze mit Schaumgummipolster (Bezüge Skai in verschiedenen Farben: schwarz, braun, Blue Jeans)



mit Ketten gesichert



Kombination Schließung PVC und Glas





Seitliche Einstiegsplattform





Die Wurzeln unserer Geschichte schlagen in die Zukunft aus.











Züge sind ein alternatives Transportmittel, mit dem die Fahrt durch die Natur zu einem schlichten, amüsanten Erlebnis wird, bei dem die Passagiere die schöne Landschaft der ganzen Welt genießen kann.

Wer sich für Dotto Trains entscheidet, handelt zudem auch noch umweltbewusst, denn wir setzen modernste Antriebstechnik mit möglichst niedriger CO₂ - Emission oder

sogar völlig emissionsfreien Elektroantrieb ein.

Dotto Trains hat sich stets bemüht, bei der Umsetzung der Züge

umweltfreundliche Energien auszunutzen und dies ist auch einer unserer Forschungsschwerpunkte für die Zukunft.
Umweltschutz gehört mittlerweile zu unserem DNA und wird uns auch weiterhin bei unseren Entscheidungen in der Zukunft begleiten.



Borgo Pieve, 115 / C.P. 156 - 31033 Castelfranco Veneto (TREVISO) - Italy Tel +39 0423 723 020 r.a. - Fax +39 0423 723 022 - info@dottotrains.com

www.dottotrains.com

