



Borgo Pieve, 115 / C.P. 156 - 31033 Castelfranco Veneto (TREVISO) - Italy
Tel +39 0423 723 020 r.a. - Fax +39 0423 723 022 - info@dottotrains.com

www.dottotrains.com



Il costruttore si riserva il diritto di modificare, senza preavviso, i suoi modelli nelle caratteristiche, equipaggiamento ed accessori.
DOTTO® SRL - TUTTI I DIRITTI RISERVATI - Ogni forma di plagio sarà perseguita a termini di legge.

Dottobus è un Modello registrato di Dotto Trains

JOIN THE FUTURE MOBILITY



dottobus
ELECTRIC SHUTTLE



DOTTOBUS, IL NUOVO SHUTTLE ELETTRICO RIGOROSAMENTE MADE IN ITALY.



Ecologico, a salvaguardia dell'ambiente, maneggevole, dal design moderno ed accattivante, Dottobus è il nuovo nato in casa Dotto. La sola locomotiva può trasportare 16 passeggeri e si possono agganciare carrozze con capienza di 28 persone ciascuna. Un vero e proprio mezzo di trasporto, tecnologicamente all'avanguardia, efficiente e affidabile.



Simulazioni di applicazioni grafiche personalizzabili su richiesta.

dottobus
ELECTRIC SHUTTLE



LOCOMOTIVA

TELAIO

Struttura portante in profilato d'acciaio.

CARROZZERIA

In vetroresina rinforzata con profili d'acciaio e pannelli in PVC Bianco.

MOTORE

Elettrico trifase in corrente alternata, 80 V - 18 Kw.

Lithium POWER Batteria al Litio 700 Ah con BMS (Battery Managing System) che permette di tenere sotto controllo lo stato della batteria e di ogni suo singolo elemento. Affidabile per efficienza e durata, il pacco batterie può essere sostituito facilmente e velocemente per ottenere un'ottima efficienza operativa.

TRASMISSIONE

Riduttore differenziale coassiale con il motore.

FRENI

Pneumoidraulici a disco sull'asse anteriore, multidisco a bagno d'olio sull'asse posteriore. Impianto pneumatico di alimentazione a comando freni per i rimorchi.

SOSPENSIONI

A balestra anteriori e pneumatiche autolivellanti posteriori, con ammortizzatori idraulici davanti e dietro.

STERZO

Idraulico servoassistito.

GRAFICA

Personalizzabile su richiesta.

CAPENZA

16 adulti.

CARROZZA

TELAIO

Struttura portante in profilato d'acciaio.

CARROZZERIA

Pannelli in PVC Bianco.

PAVIMENTO

In lamiera di alluminio antisdrucciolo.

SEDUTE

Imbottite di gommapiuma e trapuntate.

FRENI

Pneumoidraulici a disco sulle 4 ruote, freno di emergenza e freno di stazionamento omologati secondo le normative di ciascun paese.

SOSPENSIONI

Pneumatiche autolivellanti con ammortizzatori idraulici.

STERZO

Sistema di sterzata meccanica sulle 4 ruote che consente a tutte le carrozze di seguire esattamente il percorso della motrice.

GRAFICA

Personalizzabile su richiesta.

CAPENZA

28 adulti.



DIMENSIONI

Locomotiva

Lunghezza: 5600 mm
Larghezza: 1880 mm
Altezza: 2600 mm*

Carrozza (da 28 persone)

Lunghezza: 5450 mm
Larghezza: 1880 mm
Altezza: 2450 mm*

*Se richiesta la luce girevole aggiungere all'altezza 140 mm.