



FUNNY TRAINS

Treni per passione

Dal 1962



Le petit format et la grande personnalité sont les signes distinctifs des Funny Trains, de véritables attractions qui se distinguent par leurs dimensions plus réduites que la ligne classique. Les Funny Trains sont spécialement conçus pour les aires fermées ou circonscrites comme les centres commerciaux, les points de vente, les foires, les parcs d'attractions et les villages touristiques, et bien d'autres encore.

Le point fort de ces modèles et de l'ensemble de la gamme présentée dans le catalogue est l'éclectisme qui fait d'eux des pièces uniques grâce aux multiples combinaisons de couleurs possibles et aux variantes illimitées.

Le respect pour l'environnement est une autre caractéristique importante. Pour la série Funny est également prévue la variante dite à « émissions-zéro » équipée d'un moteur électrique et de batteries extractibles. Une solution idéale pour les destinations caractérisées par des espaces restreints et une affluence importante de personnes.

Sans parler du look !... Il est impossible de ne pas se laisser capturer par le style féerique des



wagons et des locomotives qui semblent sortir tout droit d'un dessin animé de Walt Disney. Dotto Trains est une marque historique dans le panorama des véhicules spéciaux consacrés au transport des passagers. Le premier exemplaire est un petit train sur rail poussé par un moteur à explosion réalisé en 1962 par Ivo Dotto, fondateur de l'entreprise et pionnier de ce segment de marché. L'évolution dans la conception et dans la recherche a incité la production à un haut niveau en misant sur l'innovation, la technologie et le design. Les modèles et les motorisations se sont ainsi multipliés en offrant un vaste choix à même de satisfaire une clientèle devenue de plus en plus internationale. Les trains uniques sur pneumatiques Dotto Trains circulent désormais dans le monde entier : de l'Europe à l'Afrique en passant par le Moyen-Orient et la Nouvelle-Calédonie.

**Un succès pleinement italien pour un produit
à l'enseigne d'un « made in Italy » qui résiste au fil des années.**

Big Coast to Coast



Solaris Hotels Resort - Šibenik - CROAZIA



Dans la figure le modèle Big Coast To Coast Diesel avec wagon à 18 places; équipé de grilles et de points d'éclairage sur le bord de la toiture de la locomotive et des wagons.

L'installation sonore, les pousoirs d'alarme, les éclairages dans les wagons et le gyrophare sur la locomotive et le dernier wagon, sont de série.

Norme de Référence: EN 13814/2004 Fairground and Amusement Park Machinery and Structures Safety.

CARROSSERIE. En Polyester.

LOCOMOTIVE. La motrice est munie d'1 siège pour le conducteur et de petites portes ouvrantes.

MOTEUR. Diesel KUBOTA à 4 cylindres, puissance de 44 HP à 3200 RPM tours /min, cylindré de 2197 cc.

TRANSMISSION. Mécanique.

BOÎTE DE VITESSES. Manuelle.

FREINS. Hydrauliques avec frein de stationnement.

WAGON/S. Chaque wagon peut transporter 18 personnes disposées sur 6 banquettes. Chaque wagon est munie d'accès latéraux sur les deux côtés, munis des grilles de protection avec leurs poignées pour l'ouverture et la fermeture. Des petites portes en polyester sont disponibles en alternative aux grilles. Sièges en polyester.

FREINS. Les wagons peuvent être équipées de freins à inertie ou de freins à air comprimé.

LE DIVERTISSEMENT À PORTÉE DE TRAIN!

À bord du typique train sur pneumatiques, le voyage se transforme en une occasion de distraction et de divertissement. Conçu pour circuler dans des aires fermées, des parcs d'attraction et des villages touristiques.



DIMENSIONS LOCOMOTIVE

Longueur	3650 mm	143,7"
Largeur	1750 mm	68,9"
Hauteur	2300 mm	90,6"

DIMENSION WAGON

Longueur	4100 mm	161,4"
Largeur	1500 mm	59,1"
Hauteur	2150 mm	84,6"

Circus



Aquashow Family Park - Algarve - PORTUGAL



Intérieur du wagon



Sur la figure le modèle Circus Diesel avec wagons à 18 places; équipé de grilles sur les wagons. L'installation sonore, les pousoirs d'alarme, les éclairages dans les wagons et le gyrophare sur la locomotive et le dernier wagon ainsi que le Clown sur le toit de la motrice sont de série. D'autres personnages sont disponibles sur demande (Grands: Lion, Joueur de flute, Joueur de tambour; Petits: Ours, Lion, Lapin à lanterne; Latéraux: Singes, Gendarmes, Joueur de flute latéral).

Norme de Référence: EN 13814/2004 Fairground and Amusement Park Machinery and Structures Safety.

CARROSSERIE. En polyester peinté.

LOCOMOTIVE. La motrice est munie d'un siège pour le conducteur et de petites portes ouvrantes.

MOTEUR. Diesel KUBOTA à 4 cylindres, puissance de 44 HP à 3200 RPM tours/min, cylindrée de 2197 cc.

TRANSMISSION. Mécanique.

BOÎTE DE VITESSES. Manuelle.

FREINS. Hydrauliques avec frein de stationnement.

WAGON/S. Chaque wagon peut transporter 18 personnes disposées sur 6 banquettes. Chaque wagon est munie d'accès latéraux sur les deux côtés, munis des grilles de protection avec leurs poignées pour l'ouverture et la fermeture. Des petites portes en polyester sont disponibles en alternative aux grilles. Sièges en polyester.

FREINS. Les wagons peuvent être équipés de freins à inertie ou de freins à air comprimé.

VOYAGE AU CENTRE DE L'IMAGINATION.

Un grand impact visuel et un style qui fait appel aux émotions. Les formes et les associations chromatiques conduisent le passager dans une atmosphère féerique tout en offrant à l'environnement alentour une note de couleur et de sympathie.



DIMENSIONS LOCOMOTIVE

Longueur	3870 mm	152,36"
Largeur	1800 mm	70,9"
Hauteur	2200 mm	86,6"

DIMENSION WAGON

Longueur	4300 mm	169,3"
Largeur	1500 mm	59,1"
Hauteur	2200 mm	86,6"

Coast to Coast



Panneau publicitaire et Figurine



Petite grille en inox



Kharkov - Ukraine



Dans la figure le modèle Coast To Coast Diesel avec deux wagons à 8 places; équipé de grilles et de points d'éclairage sur le bord de la toiture de la locomotive et des wagons.

L'installation sonore, les pousoirs d'alarme, les éclairages dans les wagons sont de série.

CARROSSERIE. En polyester peinté.

LOCOMOTIVE. La motrice est munie d'1 siège pour le conducteur et de petites portes ouvrantes.

MOTEUR. Diesel KUBOTA à 3 cylindres, puissance de 23 HP à 3200 RPM tours /min, cylindré de 899 cc.

TRANSMISSION. Mécanique.

BOÎTE DE VITESSES. Manuelle.

FREINS. Hydrauliques avec frein de stationnement.

WAGON/S. Chaque wagon peut transporter 18 personnes disposées sur 6 banquettes. Chaque wagon est munie d'accès latéraux sur les deux côtés, munis des grilles de protection avec leurs poignées pour l'ouverture et la fermeture. Des petites portes en polyester sont disponibles en alternative aux grilles. Sièges en polyester.

FREINS. Les wagons peuvent être équipées de freins à inertie ou de freins à air comprimé.

PETITE ET GRANDE AVENTURE.

Des dimensions réduites pour faciliter les déplacements et garantir les marges de manœuvre dans des espaces restreints. Compact et de grande contenance à la fois, il offre des émotions de rêve aux petits et grands.



DIMENSIONS LOCOMOTIVE

Longueur	2570 mm	101,2"
Largeur	1345 mm	53,0"
Hauteur	2230 mm	87,8"

DIMENSION WAGON

Longueur	3760 mm	148,0"
Largeur	1310 mm	51,6"
Hauteur	2120 mm	83,5"

Green Express



NOUVEAUTÉ! Batterie Extractible. Détails du remplacement.



Sur la figure le modèle Green Express ELECTRIQUE avec voitures à 8 places; équipé de grilles sur les voitures. L'installation sonore est de série et est fournie avec chargeur de 220V. Le chargeur de 380V est disponible sur demande.

CARROSSERIE. En polyester peinté.

LOCOMOTIVE. La motrice est munie d'1 siège pour le conducteur et de petites portes ouvrantes.

MOTEUR. Moteur Électrique à 4000W avec Batterie à tension 48V et 320Ah (Dimensions Batterie: 680x620x470).

FREINS. Hydrauliques.

WAGON/S. Chaque wagon peut transporter 18 personnes disposées sur 6 banquettes. Chaque wagon est munie d'accès latéraux sur les deux côtés, munis des grilles de protection avec leurs poignées pour l'ouverture et la fermeture. Des petites portes polyester sont disponibles en alternative aux grilles. Sièges en polyester.

FREINS. À inertie.

AUTONOMIE. Indicativement 5/8 heures.

TEMPS DE RECHARGEMENT. 5/6 heures.

DES ÉMOTIONS D'UNE GRANDE PROPRETÉ.

Train électrique disponible aussi avec une batterie extractible. Une alternative propre et silencieuse particulièrement indiquée pour les lieux couverts ou bondés (points de ventes et centres commerciaux également).

Et l'économie sur le carburant devient alors manifeste.



DIMENSIONS LOCOMOTIVE

Longueur	2845 mm	112,0"
Largeur	1345 mm	53,0"
Hauteur	2230 mm	87,8"

DIMENSION WAGON

Longueur	3045 mm	119,9"
Largeur	1310 mm	51,6"
Hauteur	2125 mm	83,7"

Le constructeur se réserve le droit de modifier, sans préavis, ses modèles ainsi que leurs caractéristiques, équipement et accessoires.
DOTTO® SRL - TOUTS DROITS RÉSERVÉS - Tous les formes de plagiat seront poursuivis aux termes de la loi.

Rev. 15.04.2010 - DOTTO FUNNY 1004.2 - FRA

Concept & Design by EXTRA LARGE - Photo by Claudio Cacchietto



www.dottotrains.com

Borgo Pieve, 115 / C.P. 156 - 31033 Castelfranco Veneto (TREVISO) - Italy - Tel +39 0423 723 020 r.a. - Fax +39 0423 723 022 - info@dottotrains.com