



# FUNNY TRAINS

# Treni per passione

Dal 1962



Piccolo formato, grande personalità. Segni distintivi dei Funny Trains. Vere attrazioni che si distinguono per gli ingombri ulteriormente ridotti rispetto alla linea classica. Nascono appositamente per le aree chiuse o circoscritte come centri commerciali, outlet, fiere, parchi divertimento, villaggi turistici. E non solo.

Punto di forza di questi modelli, come dell'intera gamma a listino, è la versatilità che li rende pezzi unici grazie alle molteplici combinazioni di colori e alle varianti senza limiti.

Il rispetto per l'ambiente è un'altra prerogativa importante. Anche per la serie Funny è prevista la variante a zero emissioni equipaggiata di motore elettrico e batterie estraibili. Una soluzione ideale per destinazioni caratterizzate da spazi ristretti e con una grande affluenza di pubblico.

Che dire poi del look... difficile non lasciarsi catturare dallo stile fiabesco di carrozze e locomotive che sembrano uscite da un cartone animato di Walt Disney.





Dotto Trains è un marchio storico nel panorama dei veicoli speciali dedicati al trasporto passeggeri. Il primo esemplare è un trenino su rotaia spinto da un motore a scoppio realizzato nel 1962 da Ivo Dotto, fondatore dell'azienda e pioniere in questo segmento di mercato. L'evoluzione nella progettazione e nella ricerca ha spinto la produzione ad alti livelli puntando su innovazione, tecnologia e design. Modelli e motorizzazioni si sono così moltiplicati offrendo una scelta allargata per soddisfare una clientela che è diventata sempre più internazionale. Gli inconfondibili treni su pneumatici Dotto Trains circolano ormai in tutto il mondo: dall'Europa all'Africa al Medio Oriente fino alla Nuova Caledonia.

**Un successo tutto italiano per un prodotto all'insegna di un 'made in Italy' che resiste nel tempo.**



# Big Coast to Coast



Solaris Hotels Resort - Šibenik - CROAZIA



Nella figura il modello Big Coast To Coast Diesel con carrozza da 18 posti; equipaggiato di cancelletti e punti luce sul bordo tetto di locomotiva e vagoni. Di serie è installato l'impianto sonoro, i pulsanti allarme, le luci interne ai vagoni e la luce girevole su locomotiva e ultimo vagone.

**CARROZZERIA.** In vetroresina verniciata.

**LOCOMOTIVA.** La motrice è dotata di n.1 sedile per il conducente e di porticine apribili.

**MOTORE.** Diesel KUBOTA a 4 cilindri, potenza di 44 HP a 3200 RPM giri/min, cilindrata di 2197 cc.

**TRASMISSIONE.** Meccanica.

**CAMBIO.** Manuale.

**FRENI.** Idraulici con relativo freno di stazionamento.

**CARROZZA/E.** Ogni carrozza del trenino è realizzata in modo da alloggiare comodamente 18 persone, disposte in file di 3 persone per sei file. Ogni carrozza è dotata di accessi laterali su entrambi i lati, muniti di cancelletti di protezione con relative maniglie per l'apertura e la chiusura. In alternativa ai cancelletti sono disponibili anche le portine in vetroresina. Sedute in vetroresina.

**FRENI.** Le carrozze possono essere equipaggiate con freni ad inerzia o con freni ad aria compressa.



# IL DIVERTIMENTO A PORTATA DI TRENO!

A bordo del caratteristico treno su pneumatici il viaggio si trasforma in un'occasione di svago e intrattenimento. Progettato per circolare in aree chiuse, parchi di divertimento e villaggi turistici.



## **DIMENSIONI LOCOMOTIVA**

Lunghezza	3650 mm	143,7"
Larghezza	1750 mm	68,9"
Altezza	2300 mm	90,6"

## **DIMENSIONI CARROZZA**

Lunghezza	4100 mm	161,4"
Larghezza	1500 mm	59,1"
Altezza	2150 mm	84,6"



# Circus



Aquashow Family Park - Algarve - PORTOGALLO



Interno carrozza



Nella figura il modello Circus Diesel con carrozze da 18 posti equipaggiato di cancelletti sui vagoni. Di serie è installato l'impianto sonoro, i pulsanti allarme, le luci interne ai vagoni e la luce girevole su locomotiva e ultimo vagone e il Clown sul tetto della motrice.

A richiesta sono disponibili altri pupazzi (Grandi: Leone, Pifferaio, Tamburaio; Piccoli: Orso, Leone, Coniglio con lanterna; Laterali: Scimmie, Gendarmi, Pifferaio laterale).

Normativa di Riferimento: EN 13814/2004 Fairground and Amusement Park Machinery and Structures Safety.

**CARROZZERIA.** In vetroresina verniciata.

**LOCOMOTIVA.** La motrice è dotata di n.1 sedile per il conducente e di porticine apribili.

**MOTORE.** Diesel KUBOTA a 4 cilindri, potenza di 44 HP a 3200 RPM giri/min, cilindrata di 2197 cc.

**TRASMISSIONE.** Meccanica.

**CAMBIO.** Manuale.

**FRENI.** Idraulici con relativo freno di stazionamento.

**CARROZZA/E.** Ogni carrozza del trenino è realizzata in modo da alloggiare comodamente 18 persone, disposte in file di 3 persone per sei file. Ogni carrozza è dotata di accessi laterali su entrambi i lati, muniti di cancelletti di protezione con relative maniglie per l'apertura e la chiusura. In alternativa ai cancelletti sono disponibili anche le portine in vetroresina. Sedute in vetroresina.

**FRENI.** Le carrozze possono essere equipaggiate con freni ad inerzia o con freni ad aria compressa.



# VIAGGIO AL CENTRO DELLA FANTASIA.

Grande impatto visivo e uno stile che fa leva sulle emozioni. Le forme e gli abbinamenti cromatici proiettano il passeggero in un'atmosfera da favola regalando all'ambiente circostante una nota di colore e simpatia.



## DIMENSIONI LOCOMOTIVA

Lunghezza	3870 mm	152,36"
Larghezza	1800 mm	70,9"
Altezza	2200 mm	86,6"

## DIMENSIONI CARROZZA

Lunghezza	4300 mm	169,3"
Larghezza	1500 mm	59,1"
Altezza	2200 mm	86,6"



# Coast to Coast



Pannello pubblicitario e pupazzo



Cancelletto in inox



Kharkov - Ukraina



Nella figura il modello Coast To Coast Diesel con due carrozze da 8 posti, equipaggiato di cancelletti e punti luce sul bordo tetto di locomotiva e vagoncini. Di serie è installato l'impianto sonoro, i pulsanti allarme e le luci interne ai vagoni.

**CARROZZERIA.** In vetroresina verniciata.

**LOCOMOTIVA.** La motrice è dotata di n.1 sedile per il conducente e di porticine apribili.

**MOTORE.** Diesel KUBOTA a 3 cilindri, potenza di 23 HP a 3200 RPM giri/min, cilindrata di 899 cc.

**TRASMISSIONE.** Meccanica.

**CAMBIO.** Manuale.

**FRENI.** Idraulici con relativo freno di stazionamento.

**CARROZZA/E.** Ogni carrozza del trenino è realizzata in modo da alloggiare comodamente 8 persone, disposte in file di 2 persone per quattro file. Ogni carrozza è dotata di accessi laterali su entrambi i lati, muniti di cancelletti di protezione con relative maniglie per l'apertura e la chiusura. In alternativa ai cancelletti sono disponibili anche le portine in vetroresina. Sedute in vetroresina.

**FRENI.** Le carrozze possono essere equipaggiate con freni ad inerzia o con freni ad aria compressa.



# PICCOLA GRANDE AVVENTURA.

Taglia ridotta per agevolare gli spostamenti e garantire margini di manovra in spazi contenuti. Compatto e capiente allo stesso tempo, offre emozioni da sogno per grandi e piccini.



## **DIMENSIONI LOCOMOTIVA**

Lunghezza	2570 mm	101,2"
Larghezza	1345 mm	53,0"
Altezza	2230 mm	87,8"

## **DIMENSIONI CARROZZA**

Lunghezza	3760 mm	148,0"
Larghezza	1310 mm	51,6"
Altezza	2120 mm	83,5"



# Green Express



NOVITÀ! Batteria estraibile. Particolari della sostituzione.



Nella figura il modello Green Express ELETTRICO con carrozze da 8 posti, equipaggiato di cancelletti sui vagoncini.

Di serie è installato l'impianto sonoro e viene fornito con caricatore da 220V. A richiesta è disponibile quello da 380V.

Normativa di Riferimento: EN 13814/2004 Fairground and Amusement Park Machinery and Structures Safety.

**CARROZZERIA.** In vetroresina verniciata.

**LOCOMOTIVA.** La motrice è dotata di n.1 sedile per il conducente e di porticine apribili.

**MOTORE.** Motore Elettrico a 4000W con Batteria a tensione 48V e 320Ah (Dimensioni Batteria: 680x620x470).

**FRENI.** Idraulici.

**CARROZZA/E.** Ogni carrozza del trenino è realizzata in modo da alloggiare comodamente 8 persone, disposte in file di 2 persone per quattro file. Ogni carrozza è dotata di accessi laterali su entrambi i lati, muniti di cancelletti di protezione con relative maniglie per l'apertura e la chiusura. In alternativa ai cancelletti sono disponibili anche le portine in vetroresina. Sedute in vetroresina.

**FRENI.** Ad Inerzia.

**AUTONOMIA.** Indicativamente 5/8 ore.

**TEMPI DI RICARICA.** 5/6 ore.



## SOLO EMOZIONI PULITE.

Elettrico disponibile anche con batteria estraibile. Un'alternativa pulita e silenziosa particolarmente indicata per i luoghi coperti o affollati (anche outlet e centri commerciali). E il risparmio sul carburante si fa sentire.



### DIMENSIONI LOCOMOTIVA

Lunghezza	2845 mm	112,0"
Larghezza	1345 mm	53,0"
Altezza	2230 mm	87,8"

### DIMENSIONI CARROZZA

Lunghezza	3045 mm	119,9"
Larghezza	1310 mm	51,6"
Altezza	2125 mm	83,7"





Il costruttore si riserva il diritto di modificare, senza preavviso, i suoi modelli nelle caratteristiche, equipaggiamento ed accessori.  
DOTTO® SRL - TUTTI I DIRITTI RISERVATI - Ogni forma di plagio sarà perseguita a termini di legge.

Rev. 15.04.2010 DOTTO FUNNY 1004.2\_ITA  
Concept & Design by EXTRA LARGE - Photo by Claudio Cecchetto



[www.dottotrains.com](http://www.dottotrains.com)

Borgo Pieve, 115 / C.P. 156 - 31033 Castelfranco Veneto (TREVISO) - Italy - Tel +39 0423 723 020 r.a. - Fax +39 0423 723 022 - info@dottotrains.com