



FUNNY TRAINS

Treni per passione

Dal 1962



Pequeño tamaño, gran personalidad. Signos distintivos de los Funny Trains. Auténticas atracciones que se caracterizan por su volumen aún más reducido respecto a la línea clásica. Nacen expresamente para las zonas cerradas o circunscritas como centros comerciales, outlets, ferias, parques de atracciones o complejos turísticos, entre otras...

El punto fuerte de estos modelos, al igual que de toda la gama de la lista de precios, es la versatilidad que los hace piezas únicas, gracias a las múltiples combinaciones de colores y a las infinitas variantes.

El respeto por el medio ambiente es otro aspecto importante. También para la serie Funny está prevista la variante con emisiones cero, dotada de motor eléctrico y baterías extraíbles. Una solución ideal para destinos caracterizados por espacios reducidos y con una gran afluencia de público.

Y qué decir además del look... es difícil no dejarse capturar por el estilo típico de cuentos de hada de los vagones y locomotoras que parecen que hayan salido de los dibujos animados de Walt Disney.



Dotto Trains es una marca histórica en el panorama de los vehículos especiales dedicados al transporte de pasajeros. El primer ejemplar fue un trenecito sobre raíles con un motor de explosión realizado en 1962 por Ivo Dotto, fundador de la empresa y pionero en este segmento de mercado. La evolución en la proyectación e investigación ha llevado a la producción a alcanzar elevados niveles, apostando por la innovación, la tecnología y el diseño. De este modo, los modelos y la motorización se han multiplicado ofreciendo una amplia gama para satisfacer a una clientela que es cada vez más internacional. Los inconfundibles trenes de neumáticos Dotto Trains circulan prácticamente en todo el mundo: Europa, África, Oriente Medio e incluso la Nueva Caledonia.

Un éxito todo italiano para un producto típico de un 'made in Italy' que resiste a lo largo del tiempo.

Big Coast to Coast



Solaris Hotels Resort - Šibenik - CROAZIA



En la figura: el modelo Big Coast To Coast Diesel, con vagón de 18 asientos; equipado con cancelas y puntos luz en el borde del techo de locomotora y vagones. De serie, se entrega con la instalación sonora, botones de alarma, luces interiores de los vagones y luz giratoria de la locomotora y el último vagón.

CARROCERÍA. De fibra de vidrio barnizada.

LOCOMOTORA. La motriz está dotada de 1 asiento para el conductor y puertas móviles.

MOTOR. Diesel KUBOTA de 4 cilindros, potencia de 44 HP, con 3200 RPM revol./min, cilindrada de 2197 cc.

TRANSMISIÓN. Mecánica.

CAMBIO. Manual.

FRENOS. Hidráulicos con respectivo freno de estacionamiento.

VAGÓN/ES. Cada vagón del tren ha sido realizado para alojar cómodamente a 18 personas, dispuestas en filas de 3 personas, por un total de seis filas. Cada vagón está dotado de accesos laterales de ambos lados, cancelas de protección con sus respectivas manijas de apertura y cierre. En alternativa a las cancelas, disponemos también de puertas de fibra de vidrio. Asientos de fibra de vidrio.

FRENOS. Los vagones pueden ser equipados con frenos de inercia o de aire comprimido.

¡LA DIVERSIÓN EN TREN!

A bordo del característico tren de neumáticos el viaje se transforma en un momento de ocio y diversión. Proyectado para circular en áreas cerradas, parques de atracciones y complejos turísticos.



DIMENSIONES LOCOMOTORA

Longitud	3650 mm	143,7"
Ancho	1750 mm	68,9"
Altura	2300 mm	90,6"

DIMENSIONES VAGÓN

Longitud	4100 mm	161,4"
Ancho	1500 mm	59,1"
Altura	2150 mm	84,6"

Circus



Aquashow Family Park - Algarve - PORTUGAL



Interior de vagón



En la figura: el modelo Circus Diesel con vagones de 18 asientos; equipados con cancelas en los vagones.

De serie, está dotado de instalación sonora, botones de alarma, luces interiores de los vagones y luz giratoria de locomotora y último vagón, así como de un Clown en el techo de la motriz. A pedido, disponemos de otros personajes (Grandes: León, Flautista, Tamborilero; Pequeños: Oso, León, Conejo con linterna; Laterales: Monos, Gendarmes, Flautista lateral).

Normativa de Referencia: EN 13814/2004 Fairground and Amusement Park Machinery and Structures Safety.

CARROCERÍA. De fibra de vidrio barnizada.

LOCOMOTORA. La motriz está dotada de 1 asiento para el conductor y puertas móviles.

MOTOR. Diesel KUBOTA de 4 cilindros, potencia de 44 HP, con 3200 RPM revol./min, cilindrada de 2197 cc.

TRANSMISIÓN. Mecánica.

CAMBIO. Manual.

FRENOS. Hidráulicos con respectivo freno de estacionamiento.

VAGÓN/ES. Cada vagón del tren ha sido realizado para alojar cómodamente a 18 personas, dispuestas en filas de 3 personas, por un total de seis filas. Cada vagón está dotado de accesos laterales de ambos lados y cancelas de protección con sus manijas de apertura y cierre. En alternativa a las cancelas disponemos también de puertas de fibra de vidrio. Asientos de fibra de vidrio.

FRENOS. Los vagones pueden ser equipados con frenos de inercia o de aire comprimido.

VIAJE AL CENTRO DE LA FANTASÍA.

Gran impacto visual y un estilo que hace hincapié en las emociones. Las formas y las combinaciones cromáticas proyectan al pasajero hacia una atmósfera de cuentos de hada regalando al ambiente circunstante una nota de color y simpatía.



DIMENSIONES LOCOMOTORA

Longitud	3870 mm	152,36"
Ancho	1800 mm	70,9"
Altura	2200 mm	86,6"

DIMENSIONES VAGÓN

Longitud	4300 mm	169,3"
Ancho	1500 mm	59,1"
Altura	2200 mm	86,6"

Coast to Coast



Panel Publicitario y Muñeco



Cancela de acero inoxidable



Kharkov - Ucraina



En la figura: el modelo Coast To Coast Diesel posee dos vagones de 8 asientos; equipados con cancelas y puntos luz en el borde del techo de locomotora y vagones. De serie, está dotado de instalación sonora, botones de alarma y luces interiores de los vagones.

CARROCERÍA. De fibra de vidrio barnizada.

LOCOMOTORA. La motriz está dotada de 1 asiento para el conductor y de puertas móviles.

MOTOR. Diesel KUBOTA de 3 cilindros, potencia de 23 HP con 3200 RPM revol./min, cilindrada de 899 cc.

TRANSMISIÓN. Mecánica.

CAMBIO. Manual.

FRENOS. Hidráulicos con respectivo freno de estacionamiento.

VAGÓN/ES. Cada vagón del tren ha sido realizado para alojar cómodamente a 8 personas, dispuestas en dos filas de 2 personas, por un total de cuatro filas. Cada vagón está dotado de accesos laterales de ambos lados y cancelas de protección con sus manijas de apertura y cierre. En alternativa a las cancelas disponemos también de puertas de fibra de vidrio. Asientos de fibra de vidrio.

FRENOS. Los vagones pueden ser equipados con frenos de inercia o con frenos de aire comprimido.

PEQUEÑA GRAN AVENTURA.

Tamaño reducido para facilitar los desplazamientos y garantizar márgenes de maniobra en espacios pequeños. Compacto pero con suficiente capacidad al mismo tiempo, ofrece emociones de ensueño para grandes y pequeños.



DIMENSIONES LOCOMOTORA

Longitud	2570 mm	101,2"
Ancho	1345 mm	53,0"
Altura	2230 mm	87,8"

DIMENSIONES VAGÓN

Longitud	3760 mm	148,0"
Ancho	1310 mm	51,6"
Altura	2120 mm	83,5"

Green Express



¡NOVEDAD! Batería Extraíble. Detalles de la sustitución.



En la figura: el modelo Green Express ELÉCTRICO con vagones de 8 asientos; equipado con cancelas en los vagones.

De serie, está dotado de instalación sonora y cargador de 220V. A pedido, puede ser de 380V.

Normativa de Referencia: EN 13814/2004 Fairground and Amusement Park Machinery and Structures Safety.

CARROCERÍA. De fibra de vidrio barnizada.

LOCOMOTORA. La motriz está dotada de 1 asiento para el conductor y de puertas móviles.

MOTOR. Motor Eléctrico de 4000 W con Batería de tensión 48 V y 320 Ah (Dimensiones Batería: 680x620x470).

FRENOS. Hidráulicos.

VAGÓN/ES. Cada vagón del tren ha sido realizado para alojar cómodamente a 8 personas, dispuestas en filas de 2 personas, por un total de cuatro filas. Cada vagón está dotado de accesos laterales de ambos lados y cancelas de protección con sus manijas de apertura y cierre. En alternativa a las cancelas disponemos también de puertas de fibra de vidrio. Asientos de fibra de vidrio.

FRENOS. De inercia.

AUTONOMÍA. Indicativamente 5/8 horas.

TIEMPOS DE RECARGA. 5/6 horas.

SÓLO EMOCIONES LIMPIAS.

Eléctrico disponible también con batería extraíble. Una alternativa limpia y silenciosa indicada especialmente para lugares cubiertos o abarrotados (incluso outlets y centros comerciales). Y el ahorro en el combustible es evidente.



DIMENSIONES LOCOMOTORA

Longitud	2845 mm	112,0"
Ancho	1345 mm	53,0"
Altura	2230 mm	87,8"

DIMENSIONES VAGÓN

Longitud	3045 mm	119,9"
Ancho	1310 mm	51,6"
Altura	2125 mm	83,7"



El fabricante se reserva el derecho de modificar, sin previo aviso, cualquier característica en los modelos, equipamiento y accesorios.
DOTTO® SRL - TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS - Cualquier forma de plagio será perseguida por la ley.

Rev. 15.04.2010 DOTTO FUNNY 1004.2 ESP
Concept & Design by EXTRA LARGE - Photo by Claudio Cecchetto



www.dottotrains.com

Borgo Pieve, 115 / C.P. 156 - 31033 Castelfranco Veneto (TREVISO) - Italy - Tel +39 0423 723 020 r.a. - Fax +39 0423 723 022 - info@dottotrains.com